



Perfekt til to 12V batteribanker  
da denne har to kanaler.



Puls - Mykstart - Opplading - Utjevning - Vedlikehold

#### **Bruk:**

1. Sett laderens stikkontakt i et jordet vegguttak.
2. Sett laderens klemmer (rød/sort) på batteriet som skal lades. Rød klemme først på +(pluss) pol og deretter sort klemme på -(minus) pol.
3. Skru på laderen (bryter bak), rød LED lampe vil lyse når 230V er tilkoblet. Den andre LED lampen viser ladestatus.
4. Skru alltid av laderen dersom den flyttes til andre batterier.

#### **Spesifikasjoner:**

Inn: Volt	200-240VAC
Frekvens	47-63HZ
Ut: Ladespenning (V)	14,7V (+/- 0,1V)
Vedlikeholdslading	13,7V (+/- 0,1V)
Ladestrøm (A)	45A (+/- 5%)
Strømforbruk (Maks)	648Watt
Effektivitet	> 80% (ved full belastning)

Mål: L= 323 / B= 231 / H= 106 (mål i millimeter) 4Kg

1. Laderen er beskyttet mot feilkobling av klemmene (rød/sort) med sikringer. Ved feilkobling vil sikringen ryke og denne må skiftes for at laderen skal fungere.
2. Laderen er beskyttet mot overoppheting (høy temp. og/eller overbelastning), og den vil redusere ladestrømmen for ikke å gå varm. Den er i tillegg beskyttet med en kjølevifte som reguleres automatisk etter behov.
3. LED - lampe viser ladestatus på flg måte: GUL=lading pågår.  
GRØNN= vedlikeholdslading pågår (kan stå på ubegrenset).  
Unikt digitalt display viser ladestatus og batterinivå (se egen forklaring).
4. Laderen kan lade opp tomme batterier (en forutsetning er at batteriet er i orden).
5. Bryter for valg av pulslading og bryter for å senke effekten (til mindre batterier).
6. Kan leveres med temperatursensor (tilleggsutstyr).

#### **NB! Viktig**

1. Laderen er beregnet for vanlige bly/syre, GEL og AGM batterier. (Sjekk evt.spesifikasjonene fra batteriprodusent)  
Skal ikke brukes på andre batterier med andre krav til ladespenning etc.  
Det skal kun lades batterier som er beregnet for opplading,
2. Laderen skal kun kobles til jordet kontakt.
3. Laderen skal plasseres i godt ventilerte og smussfrie omgivelser. Spesielt kjøleviften må ikke dekkes til.
4. Laderens komponenter er beskyttet mot tæring (f.eks sjøluft o.l) men det anbefales alikevel at ladere monteres på et tørt sted.
5. Batteriet som lades kan bli skadet dersom laderens LED lampe lyser GULT over unormalt lang tid. Årsak kan være feil i batteriet som gjør at laderen ikke klarer å topplade det.
6. Laderen er konstruert i et spesielt aluminiums "hus". Dette hindrer at laderen skal gå varm. Vær obs på at laderen kan ha høy overflatetemp.ved maks belastning. Dette er helt normalt.
7. Noe viftestøy må man regne med ved belastning.
8. Laderen kan ikke brukes til 24V lading.  
De to kanalene er beregnet til to separate 12V banker, f.eks start og forbruk i båt. Dersom man vil lade mer enn ett batteri i en batteribank. parallellkobles batteriene og kun en kanal brukes.

HUSK! batterier tar ingen skade av lading med denne type ladere, tvert imot. Hyppig lading er å anbefale da dette sikrer lengre levetid på batteriet, og et problemfritt batterihold.

Lykke til med din nye lader !

[www.sangvik-service.no](http://www.sangvik-service.no)

Norsk importør:  
Sangvik Service AS  
Rigetjønneveien 22B  
4626 Kristiansand  
Tlf. 3810 7020