



Bruksanvisning NC - Serien

Type: NC-1290D 12V 90A

Perfekt til to 12V batteribanker
da denne har to kanaler.

NB! Viktig

1. Laderen er beregnet for vanlige bly/syre, GEL og AGM batterier.
(Sjekk evt. spesifikasjonene fra batteriproducent)
Skal ikke brukes på andre batterier med andre krav til ladespenning etc.
Det skal kun lades batterier som er beregnet for opplading,
2. Laderen skal kun kobles til jordet kontakt.
3. Laderen skal plasseres i godt ventilerte og smussfrie omgivelser.
Spesielt kjøleviften må ikke dekkes til.
4. Laderens komponenter er beskyttet mot tæring (f.eks sjøluft o.l) men det anbefales likevel at ladere monteres på et tørt sted.
5. Batteriet som lades kan bli skadet dersom laderens LED lampe lyser GULT over unormalt lang tid. Årsak kan være feil i batteriet som gjør at laderen ikke klarer å topplade det.
6. Laderen er konstruert i et spesielt aluminiums "hus". Dette hindrer at laderen skal gå varm. Vær obs på at laderen kan ha høy overflatetemp. ved maks belastning. Dette er helt normalt.
7. Noe viftestøy må man regne med ved belastning.
8. **NB! Laderen kan ikke brukes til 24V lading.**
De to kanalene er beregnet til to separate 12V batteribanker med felles jord (f.eks start og forbruk i båt), her brukes felles minus (sort).
Ved bruk på flere batterier som er parallellkoblet i en batteribank, skal kun den ene kanalen benyttes (f.eks på hytte til solstrøm)
Det er kanalen nærmest minus (sort) som skal brukes dersom man kun bruker den ene utgangen.

Dersom man kun bruker den ene kanalen, skal plussen nærmest minus benyttes

Dette fordi displayet har mest nøyaktig avlesning på denne kanalen.
Dersom man har to batteribanker i båt (f.eks start og forbruk), så skal forbruk kobles på kanalen nærmest minusen og startbanken på den andre kanalen.
NB! Det sitter to sikringer på hver utgang, disse kan ryke ved feilkobling eller overbelastning.
Laderen må demonteres for å skifte disse, er du usikker kontakter du forhandler/importør.

HUSK! batterier tar ingen skade av lading med denne type ladere, tvert imot.
Hyppig lading er å anbefale da dette sikrer lengre levetid på batteriet, og et problemfritt batterihold.

Lykke til med din nye lader !
www.skanbatt.no

Norsk importør: Skandinavisk Batteriimport AS
Rigetjønnveien 22B
4626 Kristiansand
Tlf. 3810 7020

Puls - Mykstart - Opplading - Utjevning - Vedlikehold

Bruk:

1. Sett laderens stikkontakt i et jordet vegguttak.
2. Sett laderens klemmer (rød/sort) på batteriet som skal lades.
Rød klemme først på +(pluss) pol og deretter sort klemme på -(minus) pol.
3. Skru på laderen (bryter i front), rød LED lampe vil lyse når 230V er tilkoblet.
Den andre LED lampen viser ladestatus.
4. Skru alltid av laderen dersom den flyttes til andre batterier.

Spesifikasjoner:

Inn: Volt	190-240VAC
Frekvens	47-63HZ
Ut: Ladespenning (V)	14,4V (+/- 0,1V)
Vedlikeholdslading	13,5V (+/- 0,1V)
Ladestrøm (A)	Maks 90A
Strømforsbruk (Maks)	1300Watt
Effektivitet	> 87% (ved full belastning)



Mål: L= 350 / B= 230 / H= 210 (mål i millimeter) 8,5Kg

1. Laderen er beskyttet mot feilkobling av klemmene (rød/sort) med sikringer.
Ved feilkobling vil sikringen ryke og denne må skiftes for at laderen skal fungere.
2. Laderen er beskyttet mot overoppheting (høy temp. og/eller overbelastning), og den vil redusere ladestrømmen for ikke å gå varm. Den er i tillegg beskyttet med en kjølevifte som reguleres automatisk etter behov.
3. LED - lampe viser ladestatus på flg måte: GUL=lading pågår.
GRØNN= vedlikeholdslading pågår (kan stå på ubegrenset).
Unikt digitalt display viser ladestatus og batterinivå (se egen forklaring).
4. Laderen kan lade opp tomme batterier (en forutsetning er at batteriet er i orden).
5. Kompakt design gjør monteringen enklere.
6. Laderen har en 24t timer som senker laderstrømmen til 13,5V uavhengig av tilstand på batteriene. Dette for å sikre at ikke defekte batterier blir stående for lenge og koke.

Laderen har to knapper i fronten:

Pulse Charge = Valgfri pulslading

Det anbefales ikke å bruke denne fast, da batteriet kan bli overladet.

Brukes for å friske opp batterier man har mistanke om er dårlige.

Current Limits = Halverer ladekapasiteten fra 45A til ca 23A