



FastFind
SEAS OF SOLUTIONS BRAND

USER GUIDE



CREW1 AIS MAN OVERBOARD BEACON

Norsk importør



ProNav AS Hovlandsveien 52 4374 Egersund
+47 51464300 www.pronav.no mail@pronav.no

OPPHAVSRETT

© 2022 SEAS OF SOLUTIONS BV OG/ELLER DETS TILKNYTTETE SELSKAPER. ALLE RETTIGHETER ER STRENGT FORBEHOLDT.

Hele innholdet i denne brukerveiledningen, inkludert eventuelle fremtidige oppdateringer, revisjoner og modifikasjoner, skal til enhver tid forbli Netwave Systems BVs eiendom/ ProNav AS. Uautoriserte kopier eller reproduksjon av denne håndboken, enten helt eller delvis, i noen form for trykte og elektroniske medier, er forbudt. Innholdet her kan kun brukes til formålet med denne håndboken.

ANSVARSRASKRIVELSE

NETWAVE SYSTEMS/ ProNav AS forbeholder seg retten til å endre denne spesifikasjonen når som helst uten varsel og fraskriver seg herved spesifikt ansvar for eventuelle konsekvenser av en slik handling.

ADVARSEL: En AIS MOB-enhet er beregnet for bruk i det maritime miljøet der det er tillatt av nasjonale myndigheter.

Når den er aktivert, sender den en melding til ethvert fartøy eller landstasjon i radiorekkevidde som er utstyrt med en AIS-mottaker. Forsettlig misbruk av enheten kan resultere i en straff.

ADVARSEL: Les instruksjonene nøye og gjør deg kjent med test- og aktiveringsprosedyrene før du bruker enheten.

ADVARSEL: En AIS-MOB Mann OverBord-enhet er kun beregnet for nærrområde til en AIS-mottaker installert ombord på ditt eget fartøy.

Den vil ikke direkte varsle nødetatene eller andre fartøyer.

ADVARSEL: En AIS MOB er designet for bruk med en AIS-mottaker og er ikke en erstatning for en PLB eller EPIRB.

ADVARSEL: Dette utstyret er ikke beregnet for rutinemessig sporing av personer eller eiendom. Dette inkluderer rutinemessig sporing av dykkere.

ADVARSEL: Rapporter forekomster av utilsiktet aktivering til din lokale kystvakt.

ADVARSEL: Hvis selvesten utføres oftere enn én gang i måneden, kan batterilevetiden bli redusert.

ADVARSEL: Radiolisens. Dette produktet er en radiosender. Noen land kan kreve at brukeren har en gyldig radiolisens for å dekke eierskap og bruk.



ADVARSEL: Inneholder en magnet sensor, Forebygging av falsk aktivering, oppbevar godt unna andre sterke magneter.

FastFind Crew1 AIS mann over bord (MOB)-enheten er designet for å bæres av individuelle besetningsmedlemmer og brukes i tilfelle en mann over bord-situasjon eller personlig nødsituasjon. Når den er aktivert, sender den en AIS MOB-melding som inneholder din posisjon og ID via AIS (Automatic Identification System). Sendingen vil bli mottatt av AIS utstyrte fartøyer innenfor lokal radiorekkevidde.

Etersom AIS MOB-enheten inkluderer en innebygd GPS-mottaker, overføres din nåværende posisjon, noe som dramatisk reduserer tiden det tar å lokalisere og øker redningsevnen selv ved dårlig sikt. FastFind Crew1 har også et blinkende hvitt lys for å hjelpe redningsmenn å finne din nøyaktige posisjon i vannet.

FastFind Crew1 er designet for å bæres i belteposen som følger med.

Alternativt kan den monteres på redningsvester ved hjelp av de medfølgende klipsene, klar til å aktiveres i tilfelle en mann over bord-situasjon.

Etter at redningsvesten er blåst opp, trekker du aktiveringsnoren nedover, slipper den røde hetten og setter ut antennen Crew1 er nå i standby modus og sendingene starter etter kort tid etter når sjøvannskontaktene kommer i kontakt med vann, og lyset vil blinke.

Ved farlige situasjoner kan Crew1 også settes i denne standby-modusen, slik at klar til å aktiveres automatisk hvis bæreren faller i vannet.

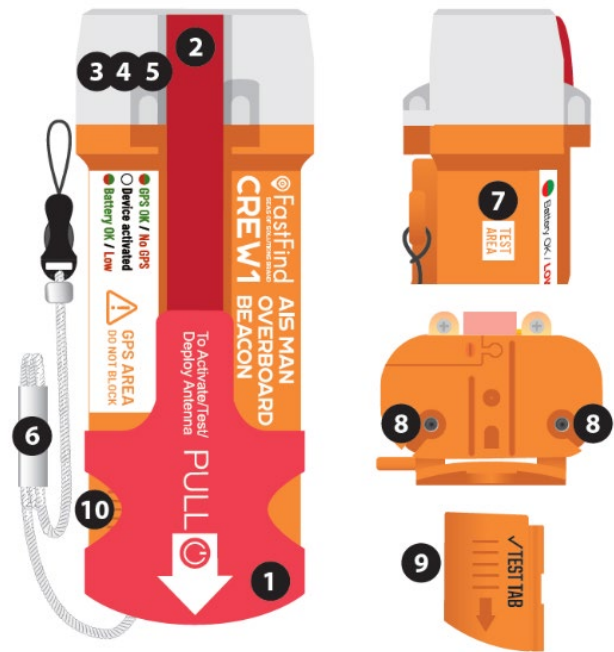
NB Husk å deaktivere Crew1 etter situasjonen er over for å forhindre falske meldinger.



LAGRE TEST MAGNETEN I DENNE LOMMEN, eller ett sted hvor du finner den igjen!

1. Crew1 Oversikt

1. Antennedeksel
2. Antenne
3. Batteri-LED (grønn/rød)
4. Blinkende LED
5. GPS LED (grønn/rød)
6. Sikkerhetsline (for å sikre delene)
7. Selvtestsone
8. Vannsensor
9. Selvtestnøkkel, med magnet på baksiden
10. Aktiveringsknapp



2. Utstyr i boksen

1. AIS MOB-enhet med belteklips
2. Beltebærepose
3. Oral tube adapter klips
4. Brukerveiledning
5. Selvtestnøkkel



3. Installere Crew1 på en redningsvest

1. Stroppklemme

Crew1 leveres som standard med en båndklemme for å feste enheten til en redningsveststropp.

For ekstra sikring av Crew1, fest sikkerhetslinen til vesten!



2. Klips for feste på oppblåsingsslangen.

Crew1 leveres med en alternativ klips som kan festes til redningsvestens orale slange. Klipsen er designet for å installeres på venstre eller høyre side av munnrøret og erstatter båndklemmen.

For ekstra sikring av Crew1, fest sikkerhetslinen til vesten!



4. Aktivering av Crew1

Manuell aktivering

1. Trekk av det røde antenne-dekselet for å frigjøre antennen.



Forsiktig:
Når du løser ut antennen, vær forsiktig når den fjærer for å unngå øyeskade.

2. Trekk aktiverings-dekselet av Crew1 og enheten vil begynne å sende varselmeldinger umiddelbart og det blinkende lyset vil fungere.



2
For å avslutte sendingen, sett ON/OFF aktiverings-dekslet på plass igjen

Vannsensor aktivering

1. Trekk av det røde antenne-dekselet for å frigjøre antennen, la aktiverings-knappen være på plass. Enheten er nå klar i standby-modus.



Forsiktig:
Når du løser ut antennen, vær forsiktig når den fjærer for å unngå øyeskade.

2. Når vannsensoren som er innebygd i undersiden av enheten senkes i vann i mer enn 3 sekunder, vil enheten aktiveres og starte å sende.



2
For å avslutte sendingen, ta ut aktiverings-dekslet og sett det inn igjen

HUSK! VHF Antennen og GPS sensoren, må peke opp fra vannet!



GPS område

Antennen peker opp.



Trekk ut OFF-ON dekslet for å aktivere manuell sending.

For å avslutte, sett dekslet på plass. Det er festet til enheten med en snor sammen med dekslet

Merk:

1. Når den er aktivert, vil det blinkende hvite lyset blinke SOS-signal i morseformat hvert minutt.
2. Når den er aktivert, vil enheten også sende en AIS MOB AKTIV-melding hvert minutt med informasjon om bredde/lengdeposisjon. I tilfelle GPS-posisjonen ikke kan oppdateres på grunn av værforhold, vil den sist oppnådde Lat/Lon GPS-posisjonen bli sendt.
HUSK! VHF Antennen og GPS sensoren, må peke opp fra vannet!

3. Ikke alle kartplottere med AIS viser riktig ikon  som anbefalt av IMO. Som et minimum vil de vise det samme ikonet som brukes for andre fartøyer, normalt en trekant. 

ID MMSI-nummeret dedikert for AIS MOB begynner alltid med 972, og vil skille AIS MOB fra normale AIS-mål.

4. Sørg for at Crew1 forblir over vannet. Delvis under vann vil redusere overføringsrekkevidden og kan forårsake vanskeligheter med å få GPS-koordinater.

5. Forsikre deg om at du "ikke blokker"-sonen for GPS og at den ikke er skjermet eller dekket og har fri sikt til GPS satellittene.

6. Det anbefales at den korte testen ikke utføres oftere enn månedlig. Returner Crew1 til et servicesenter for batteribytte hvis batterinivået er lavt.

7. Sjekk at utløpsdatoen for batteriet er på dato for varigheten av tiltenkt bruk.



JUL 2028

8. Dette produktet gir lave nivåer av radiofrekvens energi under drift. Unngå å holde på antennen når den er aktivert, både for at rekkevidden ikke skal bli redusert og for din egen trygghet.
9. Unngå å rengjøre enheten med kjemiske løsemidler, da dette kan skade kabinettmaterialet.



5. Deaktivere Crew1

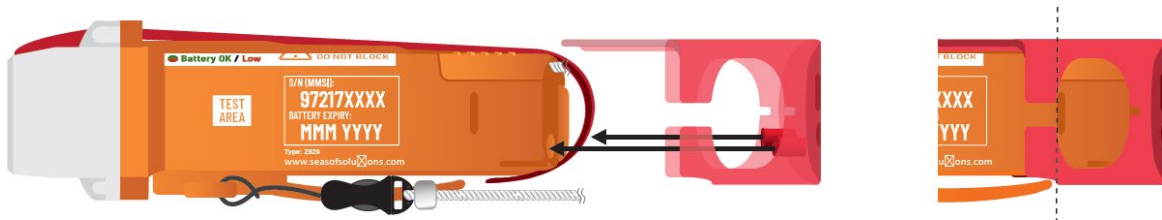
Sett aktiveringsfliken tilbake i enheten og overføringen vil stoppe. Når enheten aktiveres av vannsensoren, trekk av aktiveringstappen og sett deretter tappen inn igjen for å slå av sendingen. Sett antennen tilbake til sin opprinnelige posisjon ved å legge den rundt enheten og feste med antennedeckslet.



5.1 Lukke det røde antennelokket

Hold det røde antennedeckselet mot enheten, med den lengre siden vendt foran/Opp og den korte siden vendt bakover/Ned.

Skv det røde antennedeckselet helt til antennedeckselet klikker helt på plass. Pass på at du ikke klemmer snoren under siden av hetten. Riktig montering av den røde antenneheten sikrer at vannsensorene er ordentlig forseglest fra elementene og forhindrer dermed at enheten aktiveres når den er våt.



6 Test av batteri- status

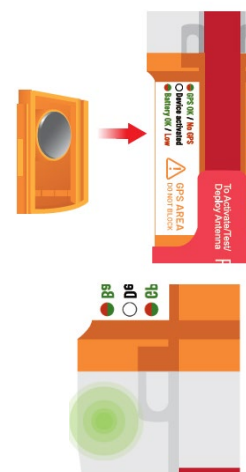
Start testen ved å plassere magneten på baksiden av testnøkkelen på "Test Area"- etiketten i ett sekund.

6.1 Test av batteri- status

Start testen ved å plassere magneten på baksiden av testnøkkelen på "Test Area"- etiketten i **ett sekund**.

Holder du den lengre etter lyset har blinket vil du kunne aktivere full test.




Det blinkende hvite lyset vil blinke én gang, og det hørbare lydssignalet vil pipe når det betyr at enheten har gått i test- modus for batterilevetid. Den grønne LED-en vil blinke for å indikere at batteriet er i orden. En rød blinkende LED indikerer lav batteristrøm, og batteriet må skiftes. Crew1 vil blinke 3 ganger og pipe igjen for å avslutte testen.

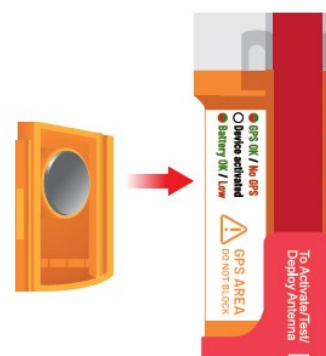


6.2 Full funksjons og GPS-test

Ta Crew1 ut med fri utsikt til himmelen. Start testen ved å bruke magneten på baksiden av testknappen, hold magneten på "Test Area"-etiketten. Det hvite lyset blinke en gang, og enheten piper en gang.


Fortsett å holde magneten på testområdet i **ytterligere 3 sekunder** til du hører et nytt pip, som indikerer at Crew1 har startet full funksjonstest. Batteri-LED og GPS-LED vil begynne å blinke hvert tredje sekund for å indikere batteristatus og GPS-

-  **GPS OK / No GPS** lokaliseringsstatus
-  **Device activated** Grønn blink GPS OK, rødt blink ikke GPS
-  **Battery OK / Low** Hvitt lys når enheten er aktiv.
Grønn blink Batteri OK, rødt blink lav spenning



Den grønne batteri-LED-en indikerer at batteriet er i orden. Hvis batterilampen blinker rødt, indikerer dette lav batterispenning, og batteriet må derfor skiftes.

Grønn GPS OK-LED-en indikerer at en GPS-posisjon er OK, eller en rød GPS-LED betyr at INGEN GPS- posisjon er oppnådd.

Så snart GPS-posisjonen er oppnådd, vil enheten sende en MOB TEST-melding, vises med et  ikon på AIS-systemer innenfor radiorekkevidde. Full funksjonstesten vil da avsluttes automatisk med et pip, etter at 8 serier med test- meldinger er sendt.

Når ingen gyldig GPS-posisjonsfix er oppnådd innen 5 minutter, anses fullfunksjonstesten som mislykket og vil automatisk avsluttes med et pip.

Dersom fullfunksjonstesten mislykkes, flytt Crew1 til et nytt utendørs sted og sørg for at antennen peker mot himmelen og at "GPS Area"- etiketten ikke er blokkert av hånd eller andre gjenstander. Når fullfunksjonstesten mislykkes en gang til, returner enheten til servicesenteret.

Merk:

1. Du kan avbryte test modusen når som helst ved å trekke ut aktiveringskontakten og deretter sette den inn igjen.



Vær oppmerksom på at når CREW1 er i test modus, **vil ikke enheten kunne sende en nødmelding.**

2. MOB TEST-meldingen i en full funksjonstest vil vises på alle kartplottere med AIS innenfor lokal radiorekkevidde i form av en SRM (Safety Related Message).

Meldingen er "MOB TEST" med enhetens ID MMSI-nummer som avsenderens identitet.

Merk: I tilfelle MOB TEST-meldingen ikke mottas, sjekk fartøyets AIS-utstyr og sørg for at AIS "SART TEST" er aktivert.

7. Spesifikasjon

APPLICABLE STANDARDS		MILJØ	
IEC 60945	EN 303098 V2.2.1	Operating	
IEC 61108-1	IEN 50385: 2002	Temperature	-20°C~55°C
EN 50383: 2010	EN 62311: 2008	Storage Temperature	-30°C~70°C
EN 62368-1: 2014 + A11: 2017		Waterproof	IP67
GPS PERFORMANCE		Immersion Depth (optional)	50m
Receiving Channels	72	Compass Safe Distance	0.8m
Frequency	L1, 1575.42 MHz	GENERAL/PHYSICAL	
Tracking Sensitivity	(-)163 dBm	Model No.	Z620
Reacquisition	(-)159 dBm	Size (L x W x D)	129 x 52 x 40mm
Position Accuracy	< 2.0 m SBAS < 2.5 m Autonomous	Weight	160 g (main unit only)
VHF Data			
Frequency		AIS 1, 161.975MHz AIS 2, 162.025 MHz	
Data Rate		9,600bps	
Tx Power		2W (1W EIRP)	
Bandwidth		25 KHz	
Modulation		GMSK	
Range		4nm typical with receiver antenna > 5m above sea level	
AIS Message Type		Message 1 (TXID, GPS position, SOG, COG) Message 14 (MOB ACTIVE or MOB TEST)	
BATTERI			
Type Operasjonstid		Litiummetall (ikke oppladbart) 36 timer ved -10°C, typisk	
Lagring (batterilevetid)		5 år, erstattes etter bruk	
AKTIVERINGSMETODE			
		Manuell aktivering eller ved sjøvannskontakt	

Merk: Spesifikasjoner kan endres uten forvarsel.

EF/EØS-samsvarserklæring

Herved erklærer Netwave Systems BV at Type Z620 (Crew1) er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i radioutstyrsdirektivet (RED) 2014/53/EU om radio- og teleterminalutstyr. En kopi av samsvarserklæringen kan fås på nettet fra:

<https://www.seasofsolutions.com/support/mcmurdo/marine-products/>

Advarsel om RF-eksponering

Advarsel: Denne enheten utstråler RF-elektromagnetisk energi og har en sikkerhets radius på 20 cm under drift, så ikke hold enheten rett ved hodet

Batteri

- Litiummetallbatteriet i Crew1 skal kun skiftes ut av en Netwave/ProNAV -autorisert serviceleverandør og må resirkuleres eller kastes separat fra husholdningsavfallet. Forsøk aldri å bytte ut Crew1-batteriet selv.
- Ikke lad opp, punkter, deformer, kortslutt litiumbatteriene i produktet eller sett det i brann.
- De små litiummetallbatteriene i enheten kan normalt fraktes på passasjerfly i **håndbagasje** som en personlig gjenstand. Sjekk alltid med flyselskapet for eventuelle ytterligere restriksjoner.

End of Life Statement



Symbolet betyr at produktet og/eller batteriet IKKE skal kastes ikke i søppelkassen men separat fra husholdningsavfall i henhold til lokale lover og forskrifter.

ProNav og våre forhandlere tar imot brukt utstyr som vi har solgt.

Norsk importør



ProNav AS
Hovlandsveien 52 4374 Egersund
+47 51464300

www.pronav.no mail@pronav.no

Forhandler stempel/Info